For Earth, For Life

Kubota

MINIEKSKAVATORS KUBOTA KX042-5



Dzinēja jauda:	Mašīnas svars (kg):
40,4 ZS / 29,7 kW	**4,270 kg**

Lielā, plašā kabīne nodrošina jaunu darba komforta līmeni.

Kubota jaunais miniekskavators KX042-5 ir gatavs darbam būvlaukumā, sniedzot nepārspējamu veiktspējas, komforta un drošības līmeni.
Jauna dizaina eksterjers un interjers ir veidoti izmantojot modernākās tehnoloģijas, ko piedāvā Kubota.



MINIEKSKAVATORS KUBOTA

KX042-5



PLAŠS UN ĒRTS

Kabīnes interjera dizains piedāvā plašu un izsmalcinātu darba vidi ar šajā klasē plašāko vietu galvai un kājām, kas apmierinās jebkura auguma operatorus. Ergonomiskais kabīnes izkārtojums iekļauj priekšā novietotas kontrolierīces ar viegli sasniedzamiem slēdžiem un vadības ierīcēm. Tā rezultātā tiek uzlabota operatora produktivitāte, nodrošinot komfortablāku darba telpu.

SĒDEKLIS AR PNEIMATISKU AMORTIZĀCIJU (TIKAI L TIPS)

Pneimatiskl amortizēts sēdeklis (papildaprīkojums) nodrošina jaunu komforta līmeni.

ZEMS TROKŠŅA LĪMENIS 72 dB

Klusāka kabīne nodrošina mierīgākus darba apstākļus. Labā skaņas izolācija pasargā operatoru no dzinēja un citiem trokšņiem.

VAIRĀK VIETAS KĀJĀM

Jaunais kabīnes dizains un interjera izkārtojums ne tikai atvieglo ekskavatora vadību, bet arī sniedz daudz vairāk vietas kājām, nodrošinot lielāku operatora komfortu.

RADIO AR BLUETOOTH®

Standarta aprīkojumā iekļautais integrētais Bluetooth® radio nodrošina nevainojamu Bluetooth® straumēšanu un brīvroku zvanus.



GAISA KONDICIONIERIS (TIKAI L TIPS)

Gaisa kondicionētāja ventilācijas izvadi tagad novirza gaisu uz operatora muguru, uzlabojot gaisa kondicionēšanas efektu un efektivitāti.



PALIELINĀTS STIKLOTAIS LAUKUMS

Šaurāka profila rāmis nozīmē par 20% lielāku stiklojumu priekšējā logā, jumta logā, kā arī kreisajā un labajā logos. Caur jumta logu operatori var redzēt kausu, kad izber kravu mašīnā vai arī nojaukšanas operāciju laikā - tas arī uzlabo plašuma sajūtu kabīnē.



VEIKTSPĒJA / DROŠĪBA

Uzlabotais Kubota dzinējs un hidrauliskā sistēma nodrošina izcilu ekspluatācijas pieredzi, vienlaikus nodrošinot augstu veiktspēju reālos darba apstākļos.

ESS (Engine Speed Sensing – dzinēja apgriezienu noteikšana)

Ieviešot ESS, dzinēja jaudu tagad var izmantot pilnā apmērā. Elektroniskā dzinēja vadība ļauj izmantot lielāku hidrauliskās plūsmas ātrumu, kas iepriekš bija ierobežota, lai novērstu noslāpšanu pārslodzes dēļ. Šis uzlabojums ievērojami palielina efektivitāti gan rakšanas darbos, gan strādājot ar agregātiem, kam nepieciešama liela hidrauliskā plūsma.

DZINĒJA AUTOMĀTISKĀ APTURĒŠANA

Dzinēja automātiskās apturēšanas sistēma ir standarta aprīkojumā. Dzinējs automātiski izslēdzas, ja tas ir pārāk ilgi atstāts tukšgaitā. Jūs varat iestatīt sev piemērotu pieļaujamo tukšgaitas ilgumu.



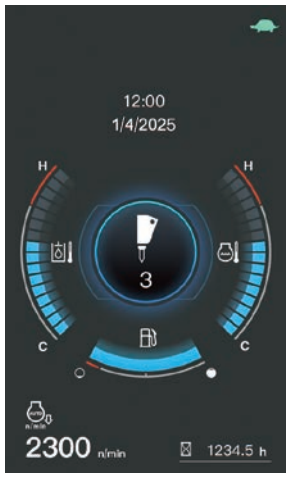
LED DARBA GAISMAS AR AIZKAVĒTO IZSLĒGŠANOS

LED darba gaismu var ieprogrammēt izslēgties no 30 sekundēm līdz 2 minūtēm pēc motora noslāpēšanas. Tas ļauj operatoram izkāpt no mašīnas un droši doties prom labā apgaismojumā.



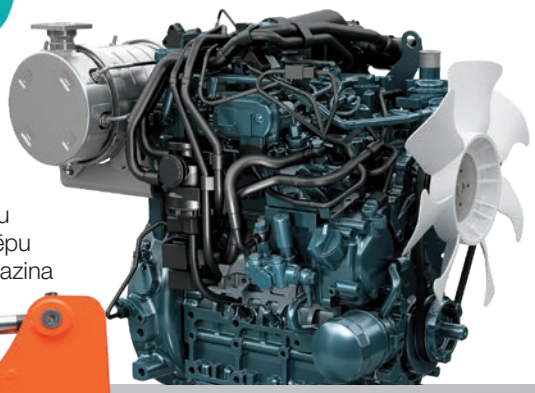
ATPLŪDES LĪNIJAS AUTOMĀTISKA AKTIVIZĒŠANA

Vairs nav jāizkāpj no kabīnes un jāsniedzas zem motora pārsega, lai manuāli pārslēgtu hidraulisko papildlīniju atplūdes režīmā un atpakaļ. KX042-5 ir elektroniski vadāma papildlīnijas pārslēgšanās atplūdes režīmā, kas tiek automātiski aktivizēta, kad operators kabīnes digitālajā panelī izvēlas āmura režīmu.



KUBOTA ORIĢINĀLAIS DĪZEĻDZINĒJS AR CRS UN DPF TROKŠŅA SLĀPĒTĀJĀ

Kubota oriģinālais dzinējs, kas aprīkots ar CRS un DPF. Kubota tiešās iesmidzināšanas dzinēji pilnībā atbilst emisiju V posma prasībām. Ar garākiem reģenerācijas filtra un kvēpu tīrītāja apkopes intervāliem jaunais un uzlabotais DPF samazina apkopēm nepieciešamo laiku.





GATAVS ZAĻAJAI BĀKUGUNIJ

KX042-5 ir aprīkots ar visām nepieciešamajām sastāvdaļām, tostarp drošības jostas sensoru, vadu komplektu un bākuguns slēdzi, lai uzstādītu zaļo bākuguni, kas ļauj attālināti pārbaudīt operatora drošības jostas statusu.

DROŠĪBAS JOSTU SIGNALIZĀCIJA UN LABI REDZAMA DROŠĪBAS JOSTA

Spilgti oranžā drošības josta vizuāli atgādina operatoriem to piesprādzēt pirms dzinēja ieslēgšanas. Ja josta netiek izmantota, par to atgādinās brīdinājuma signāls.



ATSAITES PUNKTI UZ AUGŠĒJĀ RĀMJA

Tagad uz augšējā rāmja ir uzstādīti četri stiprinājuma punkti, kas nodrošina drošāku un vieglāku transportēšanu.

ATPAKAĻSKATA KAMERA*
(PAPILDAPRĪKOJUMS)

Atpakaļskata kamera (papildaprīkojums) ievērojami uzlabo redzamību uz mini ekskavatora aizmuguri, parādot attēlu uz kabīnes 7 collu LCD ekrāna.





*Arī bez kameras uzstādīšanas mašīna jau atbilst ISO5006 noteiktajiem redzamības kritērijiem. Atpakaļskata kamera uzlabo operatora redzamību, bet neaizstāj nepieciešamību skatīties tieši un izmantot uzstādītos spoguļus.

APKOPE

Pilnībā atverams motora pārsegs un optimāls iekšējo detaļu izvietojums ātrai un efektīvai apkopei un īsākam dīkstāves laikam.



DZINĒJA APKOPE NO VIENAS PUSES

Kubota ir padarījusi ikdienas apkopi ārkārtīgi vienkāršu, koncentrējot apkalpojamās dzinēja sastāvdaļas vienā pusē, lai atvieglotu piekļuvi pie tām. Dzinēju un citas svarīgas sastāvdaļas var ātri un viegli pārbaudīt.

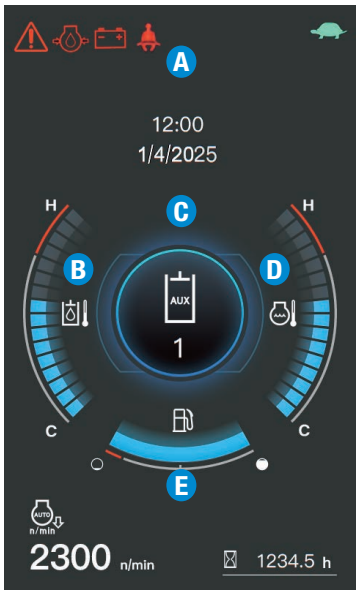
A. DPF trokšņa slāpētājs
B. Degvielas filtrs
C. Motoreļļas tausts
D. Ģenerators
E. Startera motors

ZEM MOTORA SĀNU PĀRSEGA PIEEJAMI

F. Gaisa filtrs **G.** Radiators un eļļas dzesētājs
H. Akumulators

BGF (IZPLŪDES GĀZU FILTRS) FUNKCIJA, KAS UZSTĀDĪTA MOTORA GALVAS IEKŠPUSĒ

Samazina BGF sasalšanas risku un novērš vajadzību veikt apkopi.

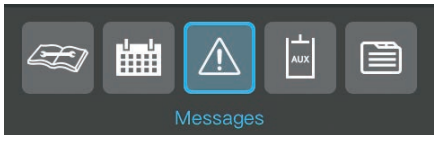


Ekrāna pamatskats

Intuitīva vadība un liels LCD ekrāns palīdz uzlabot gan drošību, gan veiktspēju.

JAUNS KRĀSAINS LCD EKRĀNS

Pilnībā krāsains, augstas izšķirtspējas 7'' LCD ekrāns vienā acu uzmetienā sniedz visu informāciju, kas operatoram nepieciešama, lai darbinātu mini ekskavatoru. Intuitīvs interfeiss nodrošina ātru izpratni un ērtu piekļuvi dažādām mini ekskavatora funkcijām, tostarp AUX plūsmas regulēšanai. Tiek rādīti arī svarīga apkopes informācija, kā arī detalizēti brīdinājumi par kļūmēm un novirzēm mašīnas funkcijās. Jaunā regulēšanas poga ir gan intuitīva, gan viegli lietojama. Pat iesācēji operatori varēs ātri piekļūt visai svarīgajai informācijai.



Izvēlnes ikonas

A. Brīdinājuma indikators
B. Hidrauliskās sistēmas temperatūra
C. AUX režīms
D. Dzesēšanas šķidruma temperatūra
E. Degvielas līmenis

Standarta aprīkojums

Modelis	KX042-5
Dzinējs/degvielas sistēma	
Kubota oriģinālais dzinējs	●
Divu elementu gaisa filtrs	●
Dzinēja elektriskais degvielas sūknis	●
Automātiska dzinēja atgriešanās tukšgaitā	●
Ūdens separators ar filtru	●
Nesošā daļa	
350 mm platas gumijas kāpurķēdes	●
1 x augšējais kāpurķēžu veltnis katrā pusē	●
4 atbalsta veltņi ar divām uzmalām katrā pusē	●
Pārnesuma maiņas slēdzis uz buldozera sviras	●
Hidrauliskā sistēma	
Divu pārnesumu transmisija ar automātisku ātruma pārslēgšanu	●
Buldozera lāpsta ar peldošo funkciju	●
Spiediena akumulators	●
Hidrauliskā spiediena pārbaudes pieslēgvietas	●
Taisnas braukšanas sistēma	●
Tiešās atplūdes elektroniska kontrole	●
Slodzi jūtoša hidrauliskā sistēma	●
Regulējama maksimālā eļļas plūsma papildlīnijās (AUX1 un AUX2*2)	●
Papildlīnijas (SP1) slēdzis uz labās vadības sviras	●
Papildlīnijas (SP2) slēdzis uz kreisās vadības sviras	M un L tipi
Drošības sistēma	
Dzinēja iedarbināšanas bloķēšana kreisajā konsolē	●
Dzinēja automātiskā apturēšana	●
Braukšanas motors ar disku bremzēm	●
Pagriešanās motors ar disku bremzēm	●
Pārslodzes brīdinājuma signāls	●
Kubota oriģinālā pretnozagšanas sistēma	●
Pretnokrišanas vārsts uz pamata izlices (ISO8643)	●
Pretnokrišanas vārsts uz ārējās izlices (ISO8643)	●
Kronšteins un instalācija bākugunij	●
Darba iekārta	
Papildu hidrolīnijas (AUX1 un AUX2*2) līdz ārējās izlices galam	●
2 LED darba lukturi uz kabīnes un 1 LED lukturis uz strēles	●

Modelis	KX042-5
Kabīne	
ROPS (pretapgāšanās aizsargrāmis, ISO 3471)	●
OPG (operatora drošības aizsargs, 1. līmeņa augšējais režģis, ISO10262)	●
Pneimatiski amortizēts sēdeklis	L tips
Mehāniski amortizēts sēdeklis	S un M tipi
Ievelkama oranža drošības josta ar brīdinājuma funkciju	●
Hidrauliskās vadības sviras ar plaukstas locītavas balstiem	●
Braukšanas sviras ar kāju pedāļiem	●
Gaisa kondicionētājs	L tips
Salona sildītājs logu atkausēšanai un pretaizsvīšanai	●
Avārijas izejas āmurs	●
Vējstikla atvēršanas sistēma ar pneimoatsperi	●
12 V kontaktligzda	●
Gatavs zaļajai bākugunij	●
USB lādētājs	●
Mobilā telefona turētājs	●
Radio ar Bluetooth	●
Divi skaļruņi un radio antena	●
Kubota izsekošanas sistēma*	●
Sānu / aizmugurējie spoguļi (kreisajā, labajā pusē un aizmugurē)	●
Krūzīšu turētājs	●

* Specifikācijas dažādās valstīs atšķiras, lūdzu, sazinieties ar vietējo izplatītāju.

Papildu aprīkojums

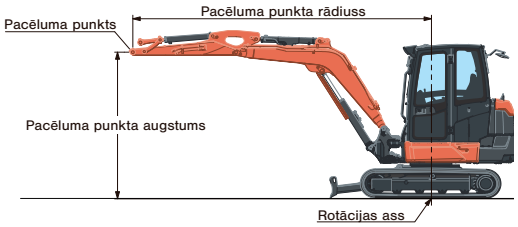
Modelis	KX042-5
Darba iekārta	
350 mm tērauda kāpurķēdes (+45kg)	●
Drošības sistēma	
Pretnokrišanas drošības vārsts (buldozers)	●
Pārvietošanās brīdinājuma signāls	●
Priekšējā loga aizsargrežģis (OPG, I līmenis, ISO10262)	●
Oranžā un zaļā bākuguns	●
Cits aprīkojums	
Atpakaļskata kamera*1	●
Īpaša krāsa pēc pieprasījuma	●

Celtspēja

Ar kabīni, gumijas kāpurķēdes — kN (tonnas)

Pacelšanas punkta augstums	Pacelšanas punkta rādiuss (2,5 m)			Pacelšanas punkta rādiuss (3,5 m)			Pacelšanas punkta rādiuss (maks.)		
	Priekšpusē		Sānos	Priekšpusē		Sānos	Priekšpusē		Sānos
	Lāpsta nolaista	Lāpsta pacelta		Lāpsta nolaista	Lāpsta pacelta		Lāpsta nolaista	Lāpsta pacelta	
2,0 m	9,6 (0,98)	9,6 (0,98)	9,6 (0,98)	7,5 (0,77)	7,5 (0,77)	7,5 (0,77)	-	-	-
1,5 m	12,2 (1,25)	12,2 (1,25)	12,0 (1,23)	8,4 (0,86)	8,4 (0,85)	7,4 (0,75)	-	-	-
1,0 m	-	-	-	9,2 (0,94)	8,2 (0,84)	7,2 (0,74)	6,9 (0,71)	5,2 (0,53)	4,6 (0,47)
0,5 m	-	-	-	9,9 (1,01)	8,1 (0,82)	7,1 (0,72)	-	-	-
0 m	-	-	-	10,3 (1,05)	8,0 (0,82)	7,0 (0,72)	-	-	-

Lūdzu, ņemiet vērā:
** Celtspēja ir balstīta uz ISO 10567 un nepārsniedz 75% no mašīnas statiskās sagāšanās slodzes vai 80% no mašīnas hidrauliskās celtspējas.*
** Ekskavatora kauss, āķis, atsaites un citi celšanas piederumi nav iekļauti šajā tabulā.*
** Specifikācijas uzlabojumu veikšanas nolūkā var tikt mainītas bez iepriekšēja brīdinājuma.*



*1 Pirms uzstādīšanas mašīna jau atbilst ISO5006 noteiktajiem redzamības veiktspējas kritērijiem.
Atpakaļskata kamera uzlabo operatora redzamību, bet neaizstāj nepieciešamību skatīties tieši un izmantot uzstādītos spoguļus.

★ Visiem attēliem ir ilustratīva nozīme. Strādājot ar ekskavatoru, izmantojiet vietējā likumdošanā paredzēto drošības aprīkojumu un apģērbu.

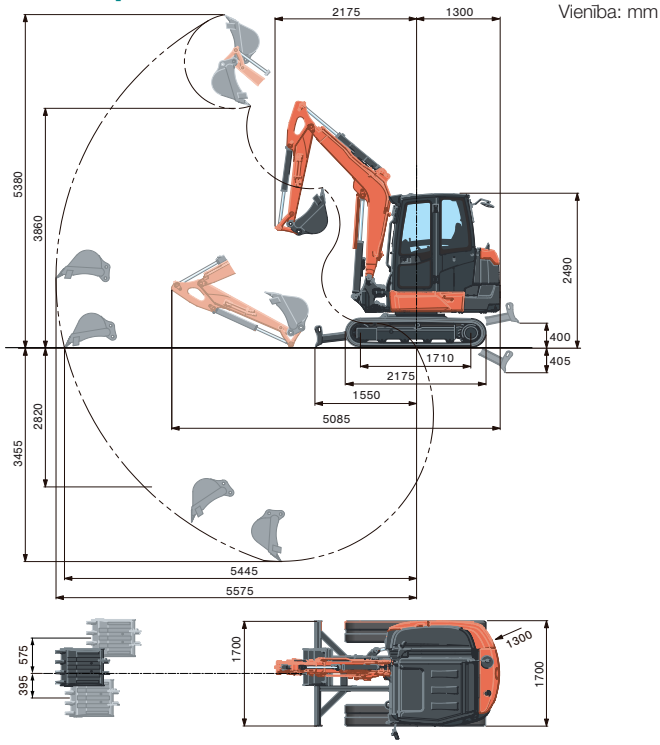
Standarta aprīkojums katram tipam

Modelis	KX042-5		
Tips	S	M	L
Gaisa kondicionētājs	–	–	●
Pneimatiski amortizēts sēdeklis	–	–	●
AUX SP1 / SP2	● / –	● / ●	● / ●

*2 M un L tipam

Darba diapazons

Vienība: mm



Specifikācija

Modelis		KX042-5
Ekspluatācijas svars[*1]	kg	4270
Kausa ietilpība, std. SAE/CECE	m^3	0,12 / 0,10
Kausa platums (bez zobiem)	mm	600
Dzinējs		
Ražotājs		KUBOTA
Modelis		D1803-CR-TE5-BH5 (S UN M TIPS) / D1803-CR-TE5-BH6 (L TIPS)
Tips		Dīzeļdzinējs ar ūdens dzesēšanu
Emisiju standarts		ES pakāpe V
Jauda (ISO 14396:2002)[*2]	ZS (kW) / rpm	40,4 (29,7) / 2200
Cilindru skaits		3
Diametrs × gājiens	mm	87 × 102,4
Tilpums	cc	1826
Degviela[*3]		Dīzeļdegviela atbilstoši standartam EN 590 / HVO atbilstoši standartam EN 15940
Izmēri		
Garums	mm	5085
Kopējais augstums	mm	2490
Pagriešanas ātrums	rpm	9,2
Kāpurķēžu platums	mm	350
Ķēdes garums uz grunts	mm	1710
Buldozera lāpstas izmēri (platums x augstums)	mm	1700 × 350
Hidrauliskie sūkņi		
P1, P2		Mainīgā gājiena sūknis
Plūsmas ātrums	ℓ/min	110,0
Hidrauliskais spiediens	MPa	24,5
Maks. rakšanas spēks (strēle / kauss)	kN (kgf)	17,8 (1815) / 30,5 (3110)
Strēles pagrieziena leņķis	deg	70 / 55
Papildlīnija (AUX1)		
AUX1 plūsmas ātrums	ℓ/min	65,0
AUX1 hidrauliskais spiediens	MPa	20,6
AUX2 plūsmas ātrums	ℓ/min	37,0
AUX2 hidrauliskais spiediens	MPa	20,6
Eļļas tvertnes tilpums	ℓ	37
Degvielas tvertnes tilpums	ℓ	66
Maks. braukšanas ātrums (zems/augsts)	km/h	2,7 / 5,0
Spiediens uz grunti	kPa (kgf / cm^2)	32,0 (0,337)
Klīrenss	mm	330
Trokšņa līmenis		
LpA / LwA (2000 / 14 / EK)	dB (A)	72 / 95
Vibrācija[*4]		
Rokas/delnas sistēma (ISO 5349-2:2001)		
Rakšana / līdzināšana	m/s^2 RMS	0,52 / 0,42
Braukšana / tukšgaitā	m/s^2 RMS	2,08 / 1,00
Viss ķermenis (ISO 2631-1:1997)		
Rakšana / līdzināšana	m/s^2 RMS	0,20 / 0,15
Braukšana / tukšgaitā	m/s^2 RMS	0,32 / 0,09

*1 Ar 75 kg smagu operatoru, 87 kg smagu oriģinālo KUBOTA kausu un pilnībā veiktu apkopi.
*2 Ar dīzeļdegvielu, kas atbilst standartam EN 590.
*3 Ņemiet vērā, ka HVO blīvums ir mazāks nekā dīzeļdegvielai.
*4 Šie rādītāji ir mērīti specifiskos apstākļos pie maksimālā motora apgriezienu skaita un var atšķirties atkarībā no ekspluatācijas statusa.

Fluorētas siltumnīcefekta gāzes
Gaisa kondicioniera gāze satur fluorētas siltumnīcefekta gāzes.

CAB modelis	Rupnieciskais apzimejums	Daudzums (kg)	CO_2 ekvivalents (ton)	GWP
KX042-5	HFC-134a	0.8	1.15	1430

(GSP: Globālās sasilšanas potenciāls)

SIA Baltic Agro Machinery
Tīraines iela 15, Rīga, LV-1058
Balticagromachinery.lv

http://www.kubota-eu.com



Pirms drošības jostas atsprādzēšanas ir jāaptur dzinējs

Kubota oriģinālās un apstiprinātās detaļas sniedz maksimālu efektivitāti, izturību un drošību.

